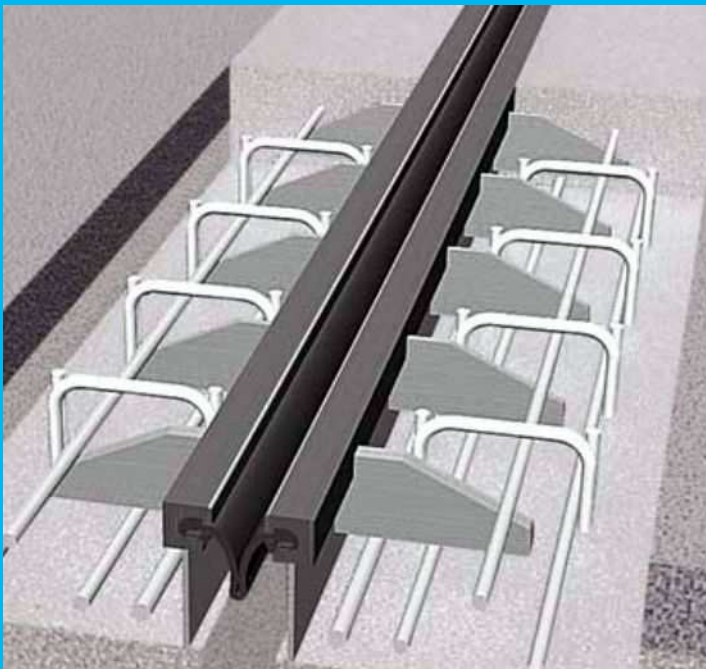


止水性・耐久性・メンテナンス性に
優れるジョイント

伸縮装置 E-80



既設伸縮装置の
取替えに最適

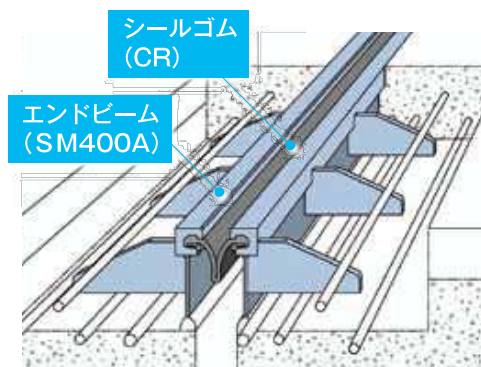


日本鑄造株式会社

NIPPON CHUZO ENGINEERING DIV.

1. 特徴

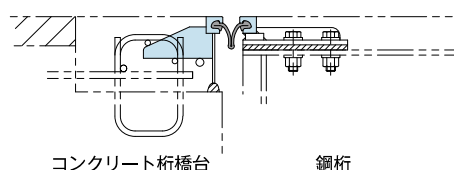
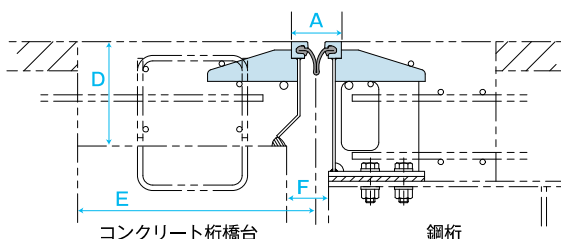
- ①**適用性**：橋軸方向と橋軸直角方向の動きに対応。
- ②**構造**：鋼材とゴムの組合せによるシンプルな構造で長期使用に耐えます。
- ③**施工性**：橋梁の線形に合わせて設計・製作。エンドビーム、シールゴムは現地で熱加硫接続を行い1体物として設置できます。
- ④**止水性**：端部は地覆部内に立上がり部を設け、立上がり部までシールゴムが連続にはめ込まれています。
- ⑤**補修性**：既設橋の取替え時には、車線規制を行い片側ずつ施工が可能。維持管理性を考慮し、路面上からシールゴムの取替え可能です。



地覆端部まで立上がり部を設けた止水構造

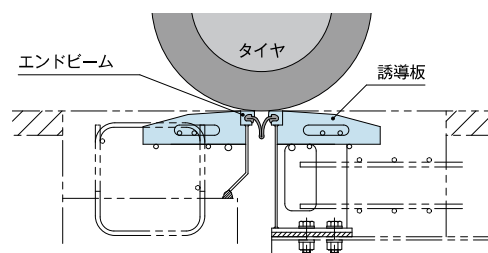
2. 寸法・取り付け方法

型式	シールゴム数	橋軸方向設計移動可能量	A(中立時)	B・C	D	E	≤F 遊間中立時
E-80	1	80(±40)mm	120 mm	—	180~250 mm	350 mm	100 mm



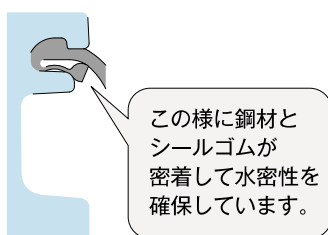
3. 寒冷地対策

除雪車対策として、誘導板を取り付けることもできます。シールゴムは直接タイヤと接触しない位置にありますので、寒冷地における除雪車、チェーン等に特に有利です。



4. 伸縮装置止水材の伸縮性能および耐久性能証明

構造物施工管理要領（東・中・西日本道路高速株式会社）に定められた伸縮装置の止水性能試験方法に基づき、止水性能試験において、評価基準に合格しています。



5. 伸縮装置 施工手順

1. 既設ジョイント 撤去①



2. 既設ジョイント 撤去②



3. 新規ジョイント設置



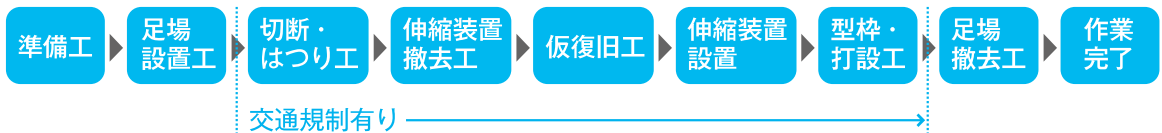
4*. シールゴム加硫接続



5*. シールゴム組込



6. 施工完了



伸縮装置施工時には、車線規制を行い、片側ずつ施工が可能です。

*上記工程の4,5は、現地伸縮接続工の場合のみ。

6. シールゴムのみ取替え工

1. シールゴム撤去



2. シールゴム組込



3. シールゴム取替え完了



既設橋の伸縮装置の止水ゴムの取替え時には、車線規制を行い、片側ずつ施工が可能です。
路面上からシールゴムの取替えができます。



www.nipponchuzo.co.jp



(一社)日本支承協会会員／日本道路ジョイント協会会員／HDR 研究会会員
DRB 研究会会員／(一社)日本モノレール協会会員／(一社)日本免震構造協会会員

本社・エンジニアリング事業部／営業部

〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町 2-1
TEL : 044(322)3760 FAX : 044(333)4575

大阪事務所

〒550-0005 大阪府大阪市西区西本町 1-8-2 三晃ビル 502 号
TEL : 06(6543)0166 FAX : 06(6541)0784